

СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ
(упрощенная редакция)

№ М-_____/___ от «___» _____ 201__ года

ПРИЛОЖЕНИЕ Б № 1.0 – месторасположение, согласованные Услуги и ставки к стандартному соглашению ИАТА о наземном обслуживании от января 2008 года.

Между: _____
имеющее свой головной офис по адресу: _____

в лице г-на _____,
действующего на основании _____,
(именуемое в дальнейшем «Перевозчик»),

и: Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Уфа»,
имеющее свой головной офис по адресу:
450501, Российская Федерация, Республика Башкортостан, Уфимский район, село
Булгаково, микрорайон Аэропорт,
в лице г-на А.В. Андреева – Генерального директора, действующего на основании Устава,
(именуемое в дальнейшем «Обслуживающая компания»),
(Совместно именуемые «Стороны»).

Место предоставления услуг по Приложению Б 1.0: Международный аэропорт «Уфа»,

Действует: с даты подписания Сторонами
и ни что его не заменяет.

ПРЕАМБУЛА:

Настоящее Приложение Б подготовлено в соответствии с упрощенной редакцией, в соответствии с чем Перевозчик и Обслуживающая компания пришли к соглашению, что условия Основного соглашения и Приложения А Стандартного соглашения о наземном обслуживании ИАТА от января 2008 года будут применяться в полном объеме, так как если бы они были оговорены в настоящем приложении полностью. Подписывая Приложение Б стороны подтверждают, что они ознакомлены с вышеназванным основным приложением и Приложением А.

Параграф 1 – Услуги и тарифы

1.1. За каждое наземное обслуживание, состоящее из прибытия и последующего вылета по расписанию одного и того же воздушного судна, Обслуживающая компания предоставляет следующие услуги Приложения А, по следующим тарифам.

1.1.1 - Приложение А содержит следующие разделы:

Раздел 1 - Представительство и размещение

1.1.2.; 1.1.4.; 1.2.1.; 1.2.4.; 1.3.1a; 1.3.2.; 1.3.3; 1.3.4.; 1.3.5.; 1.3.6.; 1.3.7.; 1.3.8.

Раздел 2 - Обслуживание пассажиров

2.1.1.; 2.1.2.; 2.1.3. (1),(2); 2.1.4.; 2.1.5; 2.1.6.a., 2.1.7.(a,f); 2.1.8, 2.1.9. (a. -1,3,) 2.2.1.; 2.2.2.a; 2.2.3. a, 2.2.4.(a,b)(1)(2) , 2.2.5(a,d) (b,c - если необходимо), 2.2.6.a,2.2.7., 2.2.8., 2.2.10 (a,b,c) (1) 2.2.12.; 2.2.13f,g,h.; 2.2.14.; 2.3.1. ; 2.3.2.; 2.3.3.

Раздел 3 - Обслуживание на перроне

3.1.1. – 3.1.6.; 3.1.8; 3.2.1.; 3.3.1.; 3.3.2.f; 3.3.3. по запросу;
3.4.2.; 3.5.2.; 3.6.1.(1)(3); 3.6.2. a. – 1,2;
3.6.3.; 3.6.4. a.(1); 3.6.5. a. – 1-4; 3.6.6.; 3.6.8.; 3.6.10.; 3.7.; 3.8.1.; 3.8.2.;
3.9.1. a.; 3.9.2. b.; 3.9.3. a., b, d; 3.11.2. кроме кабины экипажа (a,b,c,d,e,f,g,h,i);
3.11.10(a,b).; 3.12.1.;
3.13.1.; 3.17.1.– 3.17.8 по запросу.

Раздел 4 - Контроль загрузки, Средства связи и Обеспечение полетов

4.1.1.; 4.1.2. a., b., c.,(1); 4.2.1. a,b,d.; 4.2.2.b; 4.3.1; 4.3.2 (по запросу) 4.4.1. a.; 4.4.2.; 4.4.3 (по запросу); 4.4.4.c (1) (2); 4.4.5; 4.4.7.

Раздел 5 - Груз и почта

5.1.1. a. – 1, 2,3,4, c., d.; 5.1.2. a. – 1,2,3,4; 5.1.3.1,2,3,4,5,7; 5.1.5.; 5.1.6.; 5.2.1 (b,c); 5.2.3.; 5.2.4.; 5.3.1.; 5.3.2; 5.3.3.; 5.3.4.(a) (b –если необходимо);
5.4.1. (b,c,e,f); 5.4.2.; 5.5.1. b,c,d,e; 5.5.2.; 5.5.3.; 5.5.4.; 5.5.5.; 5.5.6.; 5.6.1.; 5.6.2; 5.6.3. (a) (1); 5.6.4. (a,b); 5.7.1; 5.7.2.; 5.7.3 a; 5.7.4. (a); 5.7.6; 5.7.7.; 5.7.8.; 5.7.9; 5.7.10.

Раздел 6 - Службы поддержки

6.1.1. a.; 6.2.1.; 6.2.2.; 6.3.1.; 6.3.2.; 6.3.3.; 6.3.4; 6.3.5.; 6.5.1 – 6.5.9.; 6.6.1.

Раздел 7 - Охрана и безопасность

7.1.1. a); 7.1.2. a); 7.1.3. a); 7.1.4. a); 7.2.1. a); 7.3.1. a); 7.4.1. a); 7.4.2. a); 7.5.1. a).

Раздел 8 – Техническое обслуживание воздушного судна

8.5.1. б. (2).

По мере возможности Обслуживающая компания по отдельному запросу/ согласованию предоставляет Перевозчику дополнительные услуги: если они носят разовый характер – по заявке экипажа, если они носят регулярный характер – их перечень и условия оказания оформляются сторонами дополнительным соглашением к настоящему стандартному соглашению.

1.2 Ставки сборов за обслуживание воздушных судов типа:

Оплата за вышеперечисленные услуги по параграфу 1.1.1 осуществляется Перевозчиком согласно ставкам и тарифам, указанным в Дополнении № 1, в рублях РФ.

Порядок расчета, регистрации и применения ставок аэропортовых сборов за наземное обслуживание воздушных судов Перевозчика определяется нормативными документами Федеральной службы гражданской авиации Минтранса РФ. Любые изменения ставок сборов будут производиться согласно изменениям аэронавигационных и аэропортовых сборов, опубликованных в АИП РФ.

Параграф 2 – Дополнительные расходы

2.1. Все услуги, не включенные в Параграф 1 настоящего Приложения, оплачиваются по действующим ставкам.

2.2. Перевозчик возместит такие расходы Обслуживающей компании по тарифам Дополнения № 1 к приложению А.

Параграф 3 – Оплата дополнительных расходов

3.1. Оговоренная оплата по обслуживанию не включает такие виды расходов, которые могут возникнуть у Обслуживающей компании в связи с услугами, предоставленными для Перевозчика. Перевозчик возместит такие расходы Обслуживающей компании по себестоимости плюс 10 (десять) процентов за дополнительные издержки.

Параграф 4 – Ответственность и компенсация

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. За нарушение сроков расчётов, предусмотренных подпараграфами 6.3. и 6.4. настоящего соглашения, Обслуживающая компания имеет право взыскать с ПЕРЕВОЗЧИКА неустойку за каждый календарный день просрочки в оплате услуг в размере 0,5% от суммы задолженности Перевозчика по каждому обслуженному рейсу.

4.3. Неустойка начисляется со дня просрочки денежного обязательства Перевозчиком. Обслуживающая компания по начисленной неустойке выставляет счет.

4.4. Начисление неустойки прекращается с момента поступления на расчётный счёт Обслуживающей компании задолженности Перевозчика.

4.5. В случае неисполнения Перевозчиком условий оплаты согласно подпараграфам 6.3. и 6.4. настоящего соглашения Обслуживающая компания вправе приостановить обслуживание ВС Перевозчика в соответствии с ч.2 ст. 328 ГК РФ до даты погашения ПЕРЕВОЗЧИКОМ задолженности и неустойки, указанной в подпараграфе 4.2. соглашения.

В случае неисполнения Перевозчиком условий оплаты согласно подпараграфам 6.3. и 6.4. настоящего соглашения свыше 30 (тридцати) календарных дней Обслуживающая компания вправе в одностороннем порядке удерживать ВС Перевозчика в соответствии со ст. 359 ГК РФ до даты погашения Перевозчиком задолженности и неустойки, указанной в подпараграфе 4.2. соглашения.

4.6. При задержке выполнения условий оплаты, согласно подпараграфам 6.3. и 6.4. настоящего соглашения, более 30 (тридцати) календарных дней, Обслуживающая компания вправе, независимо от указанного Перевозчиком назначения платежа, установить следующую очередность погашения задолженности по обязательствам Перевозчика по настоящему Соглашению: неустойка, штраф, сумма основного долга.

4.7. Перевозчик уплачивает Обслуживающей компании штраф в размере 5 (Пяти) установленных законодательством РФ минимальных размеров оплаты труда, действующих на дату предъявления претензии за следующие нарушения:

- а) несвоевременное предоставление (непредоставление) Обслуживающей компании Актов сверки, предусмотренных настоящим соглашением,
- б) несвоевременное подписание (неподписание), направление актов приема-сдачи выполненных работ (услуг);
- в) несвоевременное предоставление (непредоставление) копий документов, предусмотренных подпараграфом 5.1.18. настоящего соглашения;
- г) несвоевременное уведомление (неуведомление) Обслуживающей компании об изменении юридического адреса и банковских реквизитов, наименования и других данных, требующихся для правильного оформления и выставления счетов, счетов - фактур и актов приема-сдачи выполненных работ (услуг);
- д) за невыполнение условий пунктов 5.1.2. и 5.1.3.

4.8. Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и участниками иных договоров вследствие отказа в предоставлении обслуживания по причине нарушения Перевозчиком своих обязательств по настоящему соглашению.

4.9. Стороны несут ответственность за убытки, причиненные при не обеспечении авиационной безопасности, безопасности полетов и повреждении ВС на земле.

4.10. Перевозчик обязан соблюдать требования пограничных, таможенных, миграционных, санитарных правил, требования природоохранного законодательства Российской Федерации и несет ответственность за их нарушение.

4.11. При выполнении чартерных рейсов Перевозчик обеспечивает наличие у членов экипажа ВС действительных национальных заграничных документов и российских виз, если международными соглашениями между Российской Федерацией и иностранными государствами не установлен иной порядок пересечения Государственной границы.

4.12. В случае разлива авиаГСМ на стоянке при заправке ВС или другого загрязнения окружающей среды виновная сторона определяется в соответствии с НТЭРАТ ГА-93 специально созданной из представителей Сторон комиссией. Комиссия подписывает акт по факту события, приведшего к повреждению, порче или загрязнению искусственных покрытий и других участков аэродрома, а также определяет количество загрязняющих веществ, попавших в окружающую среду в результате разлива авиаГСМ или другого загрязнения. Перевозчик, в случае наличия вины, обязан оплатить Обслуживающей компании работы по устранению последствий загрязнения (разлива) и платежи за сверхнормативное негативное воздействие на окружающую среду, в соответствии с Порядком определения платы и ее предельных размеров за загрязнение окружающей природной среды, размещение отходов, другие виды вредного воздействия (Постановление Правительства РФ от 12.06.2003г. № 344) в течение 3 банковских дней с даты выставления счёта-фактуры Обслуживающей компанией.

4.13. Обслуживающая компания несет ответственность за несоответствие коммерческой загрузки ВС Перевозчика, вылетающих из аэропорта «Уфа», загрузке, указанной в перевозочной документации.

4.14. Перевозчик несет ответственность за несоответствие транзитной коммерческой загрузки ВС, указанной в перевозочной документации.

4.15. Стороны несут ответственность за нарушение правил размещения и крепления коммерческой загрузки на борту ВС, вылетающих из аэропорта «Уфа».

4.16. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, почты, а также вещей, находящихся при пассажире, в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации.

4.17. Перевозчик несет ответственность за незаконный провоз лиц через Государственную границу РФ, в том числе возмещает фактические расходы на отправку иностранных граждан или лиц без гражданства, доставленных Перевозчиком в Российскую Федерацию без установленных для въезда документов, а также возмещает Обслуживающей компании фактические расходы на содержание и выдворение их за пределы Российской Федерации.

4.18. Документально подтвержденные убытки, понесенные одной из сторон по вине другой стороны, возмещаются виновной стороной в полном объеме. Убытки, причиненные Перевозчиком Обслуживающей компании в результате неисполнения либо ненадлежащего исполнения принятых на себя обязательств, подлежат взысканию в полной сумме сверх неустойки.

4.19. Перевозчик обязан уплатить Обслуживающей компании штраф в размерах, указанных в приложении F 1.0 к настоящему соглашению за каждое следующее нарушение:

А. По безопасности полетов:

- за нарушение правил движения на перроне;
- за порчу оборудования (зданий, сооружений);
- за повреждение ВС на земле;
- за повреждение спецтранспорта и средств наземного обслуживания.

Б. По регулярности рейсов:

- за задержку рейса по вине авиакомпании согласно стандартных кодов ИАТА (Standart IATA Delay Codes (АНМ730));
- за задержку рейса по вине летной службы согласно «Раздела Л. Летная служба. Классификатора нарушений регулярности полетов ВС ГА»;
- за задержку рейса по вине представителя Перевозчика.

В. По авиационной безопасности:

- за осуществление Перевозчиком своих функций на перроне без сигнальных жилетов-нарушение требований п.1 РД Руководителя Росавиации от 22.10.2009г.№220615;
- за нарушение требований п.2.1 НОВСО ГА-93 Приказа МТ РФ от 26.08.1993 №115 «ВС должны находиться под постоянной надежной охраной:

а) экипажа (пилота) - при использовании ВС для производства полетов, при кратковременных стоянках на аэродроме продолжительностью до 2-х часов, если в составе экипажа имеется бортиженер (бортмеханик), а также при вынужденных посадках вне аэродрома;

б) инженерно-технического состава Перевозчика - во время технического обслуживания (ремонта) ВС, а также при кратковременных стоянках ВС на аэродроме до 2-х часов, если в составе экипажа нет бортиженера(бортмеханика) или при стоянках на аэродроме превышающих 2 часа;

в) военизированной охраны предприятия ГА – при стоянках ВС на аэродроме, когда на них не ведутся работы по техническому обслуживанию или ремонту и эти ВС переданы под охрану».

- за не соблюдение внутриобъектового режима.

4.20. Все споры между Сторонами решаются Арбитражным судом Республики Башкортостан.

4.21. Ответственность Сторон переносится соразмерно времени возникновения форс-мажорных обстоятельств: землетрясение, наводнение, пожар, эпидемии, аварии на

транспорте, военные действия, блокада, что подтверждается документами соответствующих органов.

4.20. Штрафные санкции на период форс-мажорных обстоятельств не применяются.

Параграф 5 – Права и обязанности

5.1. ПЕРЕВОЗЧИК обязан:

5.1.1. Осуществлять согласование слотов на предстоящий сезон расписания в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами РФ.

5.1.2. Выполнять рейсы в соответствии с расписанием, согласованным с Обслуживающей компанией.

5.1.3. Обеспечить регулярность полетов по расписанию.

5.1.4. В случае прекращения полетов, отмены рейсов, замены типа самолета, изменения частоты выполнения рейсов, маршрута следования рейса и других изменений в расписании, предупреждать Обслуживающую компанию по каналу связи АФТН - УВУУАПЦС, не менее чем за пять дней. Запрос по согласованию слотов, направляемый телеграммой, обязательно должен содержать следующую информацию:

- полное наименование «Перевозчика» (рус./англ.), под флагом которой будут выполняться полеты;

- дата/период выполнения и дни недели;

- прямой рейс - обозначение рейса, состоящее из: кода авиакомпании (внутренний/международный; двухбуквенный/трехбуквенный) или бортового номера ВС (для АОН), номера рейса, времени прибытия/отправления по всем пунктам (аэропортам) маршрута, с указанием формата времени (UTC, местное (по умолчанию принимается время UTC));

- обратный рейс – обозначение рейса, состоящее из: кода авиакомпании (внутренний/международный; двухбуквенный/трехбуквенный) или бортового номера ВС (для АОН), номера рейса, времени прибытия/отправления по всем пунктам (аэропортам) маршрута с указанием формата времени (UTC, местное (по умолчанию принимается время UTC));

- вид перевозок (регулярный/нерегулярный; пассажирский/грузовой/ грузопассажирский);

- тип ВС/компоновка по классам (основной и резервный), бортовой номер ВС и предполагаемая загрузка (для рейсов вне центрального расписания);

- обозначение пассажирского терминала для обслуживания пассажиров;

- дополнительная информация (указывается при необходимости): банковские реквизиты, заказчик рейсов, подстыковочные рейсы, Ф.И.О. пассажиров, вид обслуживания и т.д.);

- должность, Ф.И.О. и контактные телефоны лица ответственного за направление запроса.

Запрос, направляемый в адрес Обслуживающей компании по каналам АФТН, оформляется в соответствии с приложением Е 1.0 к настоящему соглашению.

В случае невозможности принять и обслужить Обслуживающей компанией Перевозчика запрашиваемые временные интервалы, и в случае предложения Перевозчику измененных слотов:

- по регулярным пассажирским рейсам Перевозчик должен в течение 3 рабочих дней опубликовать выполнение (или изменение параметров) рейса через ЦРТ;

- по нерегулярным рейсам Перевозчик должен в течение 2 дней принять или запросить измененные слоты.

В случае невыполнения вышеназванных условий Перевозчиком, слоты будут считаться свободными. Допускается изменения параметров рейса без опубликования через ЦРТ при направлении запроса не более чем за 5 календарных дней.

5.1.5. При выполнении рейсов вне расписания не менее чем за сутки до выполнения рейса, согласовывать с Обслуживающей компанией путем передачи РД по адресам АФТН: УВУУАПБФ, УВУУБФБЬ, по форме и с указанием информации согласно пункту 5.1.4. настоящего соглашения, а также с указанием других необходимых данных в соответствии с требованиями приложений 1-3 «Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации» (ТС-2013), утв. приказом Минтранса России от 24 января 2013 г. Подтверждением приема такого рейса является получение разрешения Обслуживающей компании по каналам факсимильной связи, SITA, АФТН.

При этом, предоставлять Обслуживающей компании утвержденные пассажирские тарифы по участкам запланированного рейса вне расписания для увеличения загрузки рейса (ВС). Допродажу производить по прибытию ВС в аэропорт «Уфа».

5.1.6. Передавать Обслуживающей компании своевременную информацию о времени выполнения рейсов, фактическом движении, причинах задержки, отмене рейсов, а также списки пассажиров через АСУ «Сирена»:

- списки пассажиров PNL - за 5 часов до вылета ВС;
- списки пассажиров ADL - за 2,5 часа до вылета ВС;
- списки пассажиров вахтовых рейсов - за 3 часа до вылета ВС - посредством программы «Вахтовые перевозки» на адрес, указанный в приложении к программе, либо путем передачи информации по указанным спискам на электронном носителе инженеру-технологу службы организации пассажирских перевозок Обслуживающей компании или сменному начальнику аэровокзала.

Для автоматизированной системы регистрации пассажиров предоставлять перевозочную документацию с символикой Перевозчика.

5.1.7. По прилету в аэропорт «Уфа» передавать в службы Обслуживающей компании перевозочную документацию о прибывших пассажирах, почте, грузе и платном багаже (СЗВ), информацию о максимальной взлетной массе ВС, центровочные данные, карту-наряд на техническое обслуживание (далее – ТО) ВС и услуги Обслуживающей компании.

5.1.8. Перед вылетом ВС из аэропорта «Уфа» подтверждать предоставление услуг Обслуживающей компании, подписывать акты по форме «С», «А», принимать:

- от группы сборов Обслуживающей компании - счета-фактуры под расписку в экземплярах Обслуживающей компании и другие финансовые документы - под расписку в карточке первичного учета;
- от дежурной - пакеты со служебными документами под роспись в сводно-загрузочной ведомости.

5.1.9. Не позднее, чем через 5 минут после вылета ВС из зарубежных аэропортов или фактического прибытия ВС в зарубежный аэропорт, предоставить в диспетчерскую службу Обслуживающей компании по средствам каналов связи АФТН или SITA, информацию о времени вылета ВС или о задержке вылета, с указанием времени предполагаемого вылета ВС, о причинах задержки, о времени посадки в зарубежном аэропорту, о планируемом времени посадки ВС в Международном аэропорту «Уфа», о загрузке ВС.

5.1.10. Обеспечить прибытие пассажиров международного чартерного рейса не позднее, чем за 3 часа до отправления ВС, с надлежащим образом оформленными проездными документами, а также предоставить списки пассажиров.

5.1.11. Обеспечить присутствие своего представителя при производстве погрузочно-разгрузочных работ сразу по прилёту/вылету ВС.

5.1.12. Уполномочивать Обслуживающую компанию на помещение товаров и транспортных средств, прибывших на ВС, под таможенный режим «склады временного хранения» на складах временного хранения Обслуживающей компании и подачу краткой

декларации в таможенный орган. Предоставлять необходимые документы, запрашиваемые таможенным органом.

5.1.13. При выполнении рейсов на грузовых ВС обеспечить явку в сектор регистрации сопровождающих пассажиров для их оформления не менее чем за 2 часа до отправления ВС.

5.1.14. Вести претензионную работу с пассажирами, грузоотправителями и грузополучателями по их заявлениям в пределах ответственности Перевозчика.

5.1.15. По письменной заявке Обслуживающей компании предоставлять Обслуживающей компании места на своих рейсах с последующей оплатой в счёт взаиморасчётов.

5.1.16. Обеспечивать соответствие транзитной фактической коммерческой загрузки ВС загрузке, указанной в перевозочной документации, а также обеспечивать контроль за размещением коммерческой загрузки на борту ВС.

5.1.17. Предоставлять Обслуживающей компании в электронном виде по адресу электронной почты: quality@airportufa.ru копии действующих правил (руководств) по перевозке пассажиров, багажа, почты и грузов на ВС Перевозчика; правил (руководств) по эвакуации ВС Перевозчика с лётного поля аэродрома Уфа, по противообледенительной обработке ВС Перевозчика; правил (руководств) по наземному обслуживанию ВС Перевозчика со всеми изменениями, а также, информировать Обслуживающую компанию обо всех нормативных документах, регламентирующих воздушные перевозки, действующих на предприятиях Перевозчика.

5.1.18. На момент подписания настоящего соглашения предоставить Обслуживающей компании копии следующих документов:

- свидетельство эксплуатанта;
- свидетельство о государственной регистрации парка ВС;
- лицензии на право выполнения рейсов на соответствующих воздушных линиях;
- лицензии на право перевозки опасных грузов;
- страховые полисы, подтверждающие страхование ВС, пассажиров, грузов, ответственности перед пассажирами и перед третьими лицами;
- устав (учредительный договор при наличии);
- свидетельство о регистрации юридического лица;
- свидетельство о постановке на налоговый учет;
- выписка из ЕГРЮЛ;
- документ, подтверждающий правомочие лица, подписывающего Соглашение.

5.1.19. Оплачивать в соответствии с параграфом 6 настоящего Соглашения предоставленные согласно подпараграфу 5.2 Соглашения услуги Обслуживающей компании.

5.2. Обслуживающая компания обязана:

5.2.1. Предоставлять Перевозчику в объеме согласно действующим Приказам Министерства Транспорта Российской Федерации и законодательству Российской Федерации услуги, указанные в Приложении А Параграфа 1 к настоящему стандартному соглашению, а также заправку ВС авиаГСМ (согласно Приложению D 1.0 к настоящему стандартному соглашению); бортовое питание (по отдельно заключенному договору); дополнительные услуги по авиационной безопасности, согласно действующим Приказам

Министерства Транспорта Российской Федерации; дополнительные услуги и работы по заявке экипажей.

5.2.2. Осуществлять обеспечение ВС Перевозчика авиаГСМ, согласно действующим Приказам Министерства Транспорта Российской Федерации

5.2.3. Предоставлять услуги гостиницы по заявке Перевозчика или представителя Перевозчика установленной формы для отдыха экипажа, обусловленного технологией выполнения рейсов, при наличии свободных мест, согласно «Правилам проживания в гостинице «Аэропорт» ОАО «МАУ».

5.2.4. Обеспечивать передачу Перевозчику полетных купонов пассажирских авиабилетов и квитанций платного багажа следующим рейсом, а при прекращении полетов – в десятидневный срок почтовым отправлением.

5.2.5. Осуществлять учет услуг, оказываемых Перевозчику. Для проведения расчетов за обслуживание ВС в аэропорту «Уфа» по каждому вылетающему ВС производить оформление акта по форме «С, А» за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС. Один экземпляр акта передавать представителю Перевозчика.

5.2.6. Обеспечивать соблюдение установленных требований по безопасности полетов в части, касающейся соответствия фактической коммерческой загрузки ВС загрузке, указанной в перевозочной документации.

5.2.7. Предоставлять услуги авиационной безопасности в целях защиты деятельности Перевозчика от актов незаконного вмешательства в соответствии с установленными нормами, процедурами, согласно Постановлению Правительства РФ от 30.07.1994 № 897 (ред. от 14.05.2003) «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».

5.2.8. При перерыве в перевозке по вине Перевозчика, а также в случае задержки рейса, отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам изменения маршрута перевозки, Обслуживающая компания предоставляет для пассажиров задержанных рейсов Перевозчика следующие услуги:

- предоставление комнаты матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет; при отсутствии комнаты матери и ребенка Обслуживающая компания, при наличии свободных мест, предоставляет место в гостинице аэропорта;

- предоставление двух телефонных звонков или двух сообщений по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов при отсутствии возможности предоставления данных услуг Представителем Перевозчика в г.Уфа;

- размещение в гостинице Обслуживающей компании (при наличии свободных мест) при ожидании вылета рейса более восьми часов - в дневное время и более шести часов - в ночное время;

- организация хранения багажа (при наличии свободных мест);

- обеспечение прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более двух часов, а также обеспечение горячим питанием при ожидании отправления рейса более четырех часов и далее каждые шесть часов — в дневное время и каждые восемь часов — в ночное время, в соответствии с «Технологией организации питания пассажиров задержанных рейсов», опубликованной на официальном сайте Обслуживающей компании www.airportufa.ru.

Все связанные с этим расходы несет Перевозчик, за исключением случаев задержек, произошедших по вине Обслуживающей компании. По письменному указанию Перевозчика организовать отправку пассажиров задержанных рейсов другими рейсами.

5.2.9. При планируемой стоянке ВС Перевозчика в аэропорту «Уфа» более 3 часов (для пассажирских типов ВС) и более 6 часов (для грузовых/грузопассажирских типов ВС),

предоставлять по письменному запросу Перевозчика охраняемые места стоянок ВС на временное базирование, с учетом имеющихся возможностей.

5.2.10. По заявке Перевозчика принимать у него авиаГСМ, сливаемое из баков ВС Перевозчика, в подвижное средство приема Аэропорта.

5.2.11. Обеспечить круглосуточное предоставление услуг Перевозчику по настоящему соглашению.

5.2.12. При проведении работ по эвакуации ВС на аэродроме с целью приведения лётного поля в рабочее состояние, при отсутствии у Обслуживающей компании соответствующего типу эксплуатируемого ВС Перевозчика эвакуационного оборудования, Обслуживающая компания имеет право использовать имеющиеся в наличии аварийно-спасательные средства.

5.2.13. Обслуживающая компания, как оператор по наземному обслуживанию, вправе отказать и/или перенести сроки проведения внешних аудитов со стороны Перевозчика.

5.3. Стороны настоящего соглашения принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевых стандартов обслуживания, стандартов ИАТА и качественных показателей по безопасности и регулярности полетов.

Параграф 6 - Расчёты

6.1. Стоимость услуг Обслуживающей компании по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов Перевозчика определяется по фактически выполненным объемам, отраженным в оформляемых Обслуживающей компанией актов приема-сдачи выполненных работ (услуг), актах по форме «С», «А», ставкам сборов (ценам), зарегистрированным в ЦРТ и в Прейскурантах тарифов и цен Обслуживающей компании, действующих на день оказания услуг.

К тарифам и сборам на платные услуги применяется ставка НДС, согласно действующему Налоговому законодательству РФ.

Обслуживающая компания имеет право в любое время изменять тарифные ставки и цены на услуги, оказываемые по настоящему Договору. Измененные тарифные ставки и цены указываются в счетах-фактурах, без дополнительного письменного уведомления Перевозчика и без составления и подписания Сторонами Дополнительного соглашения.

6.2. АвиаГСМ оплачиваются Перевозчиком по ценам, действующим на момент запрашки ВС.

6.3. Расчеты между сторонами производятся:

а) в безналичном порядке в форме 100%-ой предоплаты в рублях РФ путем перечисления денежных средств на расчетный счет Обслуживающей компании не позднее, чем за 3 (три) банковских дня до выполнения рейса по расписанию, и не позднее, чем за 1(один) банковский день до выполнения рейса для заказных (чартерных) рейсов;

б) либо наличными деньгами в рублях РФ в кассу Обслуживающей компании непосредственно в период оказания услуг по настоящему соглашению, в порядке, установленном законодательством РФ для платежей такого рода.

6.4. В случае не предоставления Перевозчиком 100%-ой предоплаты согласно подпараграфу 6.3. настоящего соглашения, по письменному согласию Обслуживающей компании возможно оказание услуг Перевозчику с отсрочкой оплаты на срок не более 3 (трех) банковских дней с даты оказания услуг при предоставлении Перевозчиком гарантийного письма с просьбой о предоставлении отсрочки оплаты конкретного рейса.

6.5. Согласие либо отказ Обслуживающей компании в предоставлении Перевозчику отсрочки оплаты услуг в письменной форме направляется Перевозчику по каналам факсимильной связи, АФТН.

6.6. Сумма предоплаты определяется:

- Перевозчиком самостоятельно - исходя из утвержденного расписания и средней стоимости обслуживания одного рейса в аэропорту «Уфа», в соответствии с перечнем услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС, содержащимся в действующих Приказах Министерства Транспорта Российской Федерации.

- Обслуживающей компанией - с выставлением счета на предоплату по заявке Перевозчика.

В платежных поручениях о предоплате Перевозчик должен указывать дату, номер настоящего соглашения, сумму НДС, реквизиты счета на предоплату (при его наличии).

6.7. За Перевозчика может произвести оплату любой другой плательщик, с предоставлением от Перевозчика Обслуживающей компании надлежащим образом оформленного письма, с указанием в нем реквизитов плательщика и его согласия на исполнение платежа, цели, суммы платежа. В платежных поручениях плательщик указывает Перевозчика, за которого он производит платеж, цель, сумму платежа, номер и дату соглашения.

Устное либо письменное намерение Сторон привлечь в качестве плательщика третье лицо, не являющееся стороной настоящего соглашения, а равно и осуществившаяся оплата оказанных услуг таким плательщиком один или более раз не предполагает замену сторон по настоящему соглашению.

6.8. Счета-фактуры выставляются Обслуживающей компанией Перевозчику подекадно на общую сумму, предъявленную к оплате по фактически оказанным услугам Перевозчику по выполненным рейсам.

При оплате наличными в соответствии с подпунктом (б) подпараграфа 6.3. счет-фактура по фактически выполненным работам выставляется непосредственно по окончании предоставления услуг.

6.9. В срок до 7 числа месяца, следующего за отчетным, Обслуживающая компания направляет в адрес Перевозчика акт приема-сдачи выполненных работ (услуг) по стоимости фактически предоставленных Обслуживающей компанией услуг в отчетном месяце. Перевозчик в течение 10 календарных дней с даты получения акта приема-сдачи выполненных работ (услуг) рассматривает, подписывает, скрепляет его печатью и возвращает Обслуживающей компании один экземпляр или мотивированное возражение.

Если в течение 30 дней после направления Перевозчику акта приема-сдачи выполненных работ (услуг) Перевозчик не представит подписанный акт приема-сдачи выполненных работ (услуг) или мотивированное возражение, услуга считается оказанной Обслуживающей компанией в полном объеме и принятой, о чем в акте Обслуживающей компанией делается отметка.

6.10. В срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом Обслуживающая компания направляет в адрес Перевозчик акт сверки взаиморасчетов, Перевозчик в течение 10 календарных дней со дня получения акта сверки взаиморасчетов, рассматривает, подписывает, скрепляет его печатью и возвращает один экземпляр Обслуживающей компании.

6.11. Моментом оплаты услуг, считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Обслуживающей компании или иной указанный Обслуживающей компанией счет, либо дата поступления денежных средств в кассу Обслуживающей компании при оплате в наличной форме. Если Перевозчиком в платежных поручениях не указаны реквизиты счета (счета-фактуры), платежи Перевозчика засчитываются в последовательности, определяемой Обслуживающей компанией.

6.12. Перевозчик ведет учет расходов, связанных с получением услуг Обслуживающей компании по актам формы «С», «А», и несет ответственность за их своевременную оплату.

6.13. Остаток неиспользованной суммы перечисленной предоплаты, подтвержденной актами сверки, учитывается при дальнейшем обслуживании воздушных судов, либо по письменной заявке Перевозчика подлежит возврату на его расчетный счет.

6.14. В случае превышения суммы, на которую фактически Обслуживающей компанией оказаны услуги Перевозчику, над суммой, произведенной Перевозчиком предоплаты, Перевозчик обязан погасить образовавшуюся задолженность в течение 3-х банковских дней с даты оказания услуг Обслуживающей компанией.

6.15. При перерыве в перевозке по вине Перевозчика, а также в случае задержки рейса, отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам изменения маршрута перевозки, повлекших за собой расходы по размещению пассажиров в гостинице, а также иные затраты, эти расходы возмещаются Перевозчиком в течение 3 банковских дней с даты выставления счёта-фактуры Обслуживающей компанией.

6.16. В случае выполнения полетов другими авиакомпаниями под кодом Перевозчика, счета и акты приема сдачи выполненных работ (услуг) на услуги, производимые Обслуживающей компанией, выставляются в адрес Перевозчика.

Параграф 7. Срок действия, изменения и прекращение действия Соглашения, дополнительные условия

7.1. Настоящее соглашение вступает в силу со дня подписания и действует до 31.12.2015г. Со дня подписания настоящего соглашения ранее действующий договор, вся предшествующая переписка, документы и переговоры между Сторонами по вопросам, являющимся предметом настоящего Соглашения, теряют силу.

7.2. Настоящее Соглашение считается ежегодно продленным, если за 30 дней до окончания срока действия Соглашения ни одна из сторон не заявила о его расторжении.

7.3. При невыполнении договорных обязательств, настоящее Соглашение может быть расторгнуто в одностороннем порядке путем письменного уведомления об этом за 15 календарных дней до расторжения.

7.4. После прекращения действия настоящего Соглашения финансовые обязательства продлеваются до полного урегулирования всех видов платежей: расчеты за услуги, возмещение убытков, выплаты неустоек (штрафов, пеней).

7.5. Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются письменным соглашением Сторон, за исключением одностороннего изменения цен согласно п. 6.1 настоящего Соглашения.

7.6. Права и обязанности каждой из Сторон по настоящему Соглашению не могут быть переуступлены третьим лицам без письменного на то согласия другой Стороны.

7.7. Стороны указывают все свои реквизиты и номера телефонов, факсов, телексов и прочих средств связи и обязуются незамедлительно информировать друг друга об изменениях реквизитов банка обслуживания, расчетного счета, идентификационного номера, своего наименования, юридического адреса, номеров телефонов, формы собственности, а также о реорганизации, о прекращении своей деятельности, либо закрытии счета и других изменениях, которые могут повлечь просрочку платежей.

7.8. Поручения, извещения и другие документы, подписанные руководителем и главным бухгалтером, заверенные печатью и переданные противоположной стороне посредством факсимильной связи (телефаксом) признаются Сторонами полноценными юридическими документами, при условии обмена подлинниками в течение 10 календарных дней после подписания указанных документов.

7.9. Стороны считаются выполнившими свою обязанность по отправке корреспонденции, если они добросовестно приняли все разумные меры для обеспечения доставки почты по известному (известным) им адресу (адресам) Стороны.

Вся официальная корреспонденция будет считаться доставленной и полученной, если она направлена по последнему предоставленному Стороной адресу, указанному в Соглашении, Дополнительном соглашении к Соглашению, либо ином официальном документе о смене адреса.

7.10. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один экземпляр находится у Обслуживающей компании, второй - у Перевозчика.

Юридические адреса и банковские реквизиты

«Обслуживающая компания»

«Перевозчик»

ОАО «МАУ»

Место нахождения: 450501, Российская Федерация, Республика Башкортостан, Уфимский район, село Булгаково, микрорайон Аэропорт

Адрес для корреспонденции:

450056, г. Уфа, Аэропорт

тел. (347) 229-54-45, факс 273-06-09

Р/с 40702810506000103543

В Отделении № 8598 Сбербанка России

К/с 30101810300000000601 БИК 048073601

ИНН 0274108180, КПП 0274501001

ОГРН 1060274000192,

ОКПО 50808210, ОКОНХ/ОКВЭД 63.23.1

Генеральный директор ОАО «МАУ»

_____ А.В. Андреев

« ____ » _____ 201 ____

« ____ » _____ 201 ____